

자연과의 소통, 과거와 미래의 시간적 소통, 정부와 시민 간의 소통, 그리고 1단계와 2단계 청사들 간의 소통의 아이콘이 되는 대한민국 대표 공공청사의 오롯한 미래상을 제시하고자... 에너지 절약형 친환경건물, 녹색건축물 인증은 최우수등급, 건축물 에너지효율은 1등급, 초고속정보통신 1등급을 취득, 에너지를 절약과 친환경적인 저탄소 녹색 정부청사를 구현해

AN news 한국적 선의 아름다움을 전통 비단의 부드러운 흐름으로 구현해 낸 정부세종청사 3단계1구역은 그 독창적인 모습으로 건축계는 물론 시민들에게 높은 관심을 이끌어내고 있다. 건축에 담고자 한 상징성은 무엇이며 세종시와 정부청사 1, 2단계와 연계된 주변과의 관계성은 어떻게 설명할 수 있는가?

이수열+박열 세종정부청사는 대한민국의 정체성을 내포하고 있어야 한다고 생각한다. 우리나라의 정체성을 표현하는 것으로는 여려 가지가 있을 수 있다. 일반적으로 '전통'이라는 것을 상징할 수 있는 것이 무엇이냐고 물어본다면 사람들은 대부분 어떠한 오브제를 연상한다. 토문건축은 정부세종청사 3단계1구역에 들어서는 건축물을 생각할 때 하나의 상징성을 가지는 오브제를 만들기보다는 '한국적인 선(線)'을 그려내고자 하였다. 즉, 대상보다는 배경을 만들고자 노력했다. 그 이유는 미래의 대한민국 정부는 과거의 권위적인 모습을 벗어나 시민들과 함께하고 이들을 아울러야 하기 때문이다. 미풍에도 나부끼는 청사(靑絲: 푸른 비단)는 여리고 가볍지만 시시각각 변하는 바람에 순응하면서 이를 이겨내고 있는 것이라고 생각한다. 그리고 그렇게 변화하는 과정 속에서 나타나는 선(線)의 움직임은 변화무쌍하지만 동시에 고즈넉함과 풍만함으로 사람들에게 한껏 여유를 가져다준다.

약하지만 강한, 그리고 사라질 것 같지만 변화하면서 지속하는 청사(靑絲)의 물성이 한국의 고유성이라 할 수 있으며, 이러한 모습이 대한민국 미래적 청사(廳舍)가 지향할 것인지 않을까 생각한다. 정부세종청사 건설에 있어 마지막 방점이 된 3단계1구역은 전체 마스터플랜에 있어서 그 이전에 건설된 1단계와 2단계를 연결하는 '고리'라고 할 수 있다. 결과적으로는 중심점이 되었지만, 개인적으로는 부지의 성격상 처음도 끝도 아닌 전체의 중간 지점이며, 동시에 전체 마스터플랜에 있어서는 방축천에 의해 분절되었다. 토문건축은 이러한 부지의 태생적 문제를 장점화 하려고 노력하였다. 1단계와 2단계의 중간에 위치한 부지를 전체 마스터플랜의 중심점과 동시에 시작점이 되도록 하였다. 그리고 방축천은 정부청사 전체 마스터플랜의 영역의 시작을 암시하는 전이적 공간이 되도록 하였다. 이에 따라 정부세종청사 3단계1구역의 장소적 아이덴티티는 건축물이 아닌 전체 정부청사 마스터플랜의 관문(關門)이 되어야 하는 것이다.

AN news 정부세종청사는 지난 2006~2007년 기본계획 수립과 중심행정타운 국제공모를 통해 그 모습이 구체화되었다. 토문건축은 정부세종청사 3-1구역의 현상공모를 통해 기술심사와 작품심사를 거쳐 9개사의 경쟁한 계획안들을 제치고 당당히 당선되었다. 이후 설계가 진행되고 이를 구현하는 전반적인 진행과정은 만만치 않았을 것으로 판단된다. 워낙 디자인의 완성도도 뛰어나기에 당초 설계안을 고수하기도 쉽지 않았을 것이고 이에 대한 과정에서 대한 개략적인 진행 스토리에 대해 밝혀 달라?

이수열+박열 현상설계 당선 후 착수보고를 시작으로 디자인의 세부 결정을 위한 여러 차례의 회의와 자문을 거쳤으며, 당초 계획에서 건물 매스와 공간의 변화가 생기는 크고 작은 변화가 있었다. 본 설계안의 특징 중 하나로 건물 내부 공간의 질을 높이고자 에코 아트리움과 수직 연계를 위한 에스컬레이터를 계획했으나, 정부기관이라는 특성 때문에 호

화청사, 유지관리 등의 문제 제기로 없애야 하는 아쉬움이 있었다. 건물 저층부 매스의 조형성을 갖는 다목적홀은 타 기관과 공동으로 사용해야 하는 이유로 반대편으로 옮기면서 형태의 변화가 있었는데, 전체 형태의 디자인을 살리기 위해 내부적으로 수많은 스터디를 하기도 했다. 외부 입면은 세종시 중심의 평야와 외곽의 자연과의 소통이며, 과거와 미래의 시간적 소통, 정부와 시민 간의 소통, 그리고 1단계와 2단계 청사들 간의 소통이라 하겠다. 정부세종청사 3단계1구역을 관통하는 도로 위의 그랜드 아치(Grand Arch)는 '소통'을 상징화하고 있는 것이며, 그랜드 아치와 방축천 사이의 넓은 마당은 '만남'을 상징화한 공간이다. 형태(Form)라기 보다는 선(Line)이라 할 수 있는 청사건물은 1단계와 2단계 청사들을 직접적으로 연결되어

자체 검토가 있었으며,

입면을 모듈화하면서

콘셉트를 잊지 않는 최

종 대안 선정까지 많은

고통이 뒤따라야 했다.

이러한 과정을 거쳤음

에도 불구하고, 시공 중

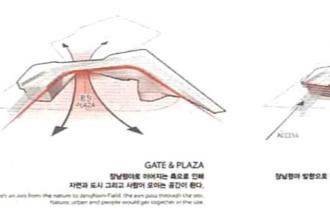
현장에서 정부청사 1단

계2구역과 연결되는 브

리지 외부 입면을 없애

고 브리지 구조를 그대

로 드러내는 것으로 마



무리되었다. 구조적으로는 본 건물 내 블록 간에 연결되는 약 100m 길이의 복도를 해결하는 것이 어려운 과제였는데 이를 위해 여러 가지 대안 검토를 거쳐 내부 공간에 영향을 최소화할 수 있도록 좌우의 메인 트러스(Main Truss)를 기준으로 하는 아치형 메가 트러스 형식을 선정하기도 했다. 또한, 타 구역과 브리지로 연결되는 설계가 필요한 바, 우리 보다 먼저 진행 중인 타 구역 시공도 파악과 여러 차례 협의가 있었으며, 공사비 예산에 맞추기 위한 설계 조정이 여려 차례 수반되었다. 무엇보다 기관 입주 시점이 지연되면서 진행 중인 타 구역 시공도 파악과 여러 차례 협의가 있었으며, 공사비 예산에 맞추기 위한 설계 조정이 여려 차례 수반되었다. 무엇보다 기관 입주 시점이 지연되면서 진행 중인 타 구역 시공도 파악과 여러 차례 협의가 있었으며, 공사비 예산에 맞추기 위한 설계 조정이 여려 차례 수반되었다.

AN news 정부세종청사 3단계1구역에 반영하고자 한 주요 건축개념과 건물의 특징은 무엇이며 총 복잡하게 분절된 건물이 서로 브리지로 연결되고 그 장대한 마침표를 찍는다는 의미는 무엇인가?

이수열+박열 건축물이 아니 전체 마스터플랜의 관문적 성격의 세종정부청사3단계1구역은 바로 '소통'의 아이콘이라 할 수 있다. 세종시 중심의 평야와 외곽의 자연과의 소통이며, 과거와 미래의 시간적 소통, 정부와 시민 간의 소통, 그리고 1단계와 2단계 청사들 간의 소통이라 하겠다. 정부세종청사 3단계1구역을 관통하는 도로 위의 그랜드 아치(Grand Arch)는 '소통'을 상징화하고 있는 것이며, 그랜드 아치와 방축천 사이의 넓은 마당은 '만남'을 상징화한 공간이다. 형태(Form)라기 보다는 선(Line)이라 할 수 있는 청사건물은 1단계와 2단계 청사들을 직접적으로 연결되어

자체 검토가 있었으며,

입면을 모듈화하면서

콘셉트를 잊지 않는 최

종 대안 선정까지 많은

고통이 뒤따라야 했다.

이러한 과정을 거쳤음

에도 불구하고, 시공 중

현장에서 정부청사 1단

계2구역과 연결되는 브

리지 외부 입면을 없애

고 브리지 구조를 그대

로 드러내는 것으로 마



보이도록 하기 위해 입면의 패턴을 연결브리지까지 연장하여 일체화하였다. 설계를 진행하면서 공간적 측면에서 가장 아쉬운 부분은 공모 당시 계획된 에코아트리움(Eco-Atrium)의 사라짐이다. 한정된 공사비에

의한 것이었다. 만약 실현되었다면 정부세종청사 3단계1구역의 실내공간에 있어 가장 인상적이면서 드라마틱한 공간이었을 것이다.

AN news 무엇보다 정부세종청사 3단계1구역은 워낙 비선형건축물이라 설계과정과 이를 구현하기 위한 시공과정도 만만치 않았을 것이라고 판단된다. 국내 설계에서 비선형건축물인 동대문디자인플라자(자하하디드+삼우), 대구 The ARC(Asymptote Architecture+이가), 국립해양박물관(정림), 국립생태원 생태체험관(삼우) 등의 사례를 보더라도 그 구현 과정이 쉽지 않았던 것으로 알려져 있다. 다른 비선형 건축물과 비교할 때 정부세종청사 3단계1구역의 차이점은 무엇이라고 설명할 수 있는가?

이수열+박열 일반적으로 비선형건축물의 시공은 일반 건축물과 견주어 상대적으로 구현과정이 쉽지 않으며, 이로 인해 시공비 역시 높은 것이 사실이다. 위의 비선형 건축물 사례들에서 적용된 비선형과 정부세종청사 3단계1구역에서의 비선형은 외형적으로는 크게 차이가 보이지 않는다. 그러나 설계와 시공에 있어서는 더욱 복잡한 과정이 필요하며, 이것 때문에 실제로 시공과정에서도 예상보다 더 어려움이 있었다. 그 차이는 이렇다. 사례들에서 적용된 비선형은 설계와 시공에 있어 외피적인 것에만 국한된다. 즉, 마감재로 사용하는 패널들과 유리면들의 다양한 차수로 인한 것이다. 그러나 레이어는 하나라 할 수 있으며, 이러한 측면에서 2차원적인 문제이다. 반면에 정부세종청사 3단계1구역에서 적용되어진 외피는 하나의 유닛이다. 이것은 삼차원적인 것이며 이로 인해 각 유닛모듈의 설계와 제작에 있어서는 4개의 꼭지점이 정확하게 치수적으로 통제 가능하여야 한다.

AN news 다른 주요 비선형건축물이 수의계약 형태로 진행된 반면 정부세종청사 3단계1구역은 입찰방식에서 설계, 시공이 분리 발주되는 방식으로 설계변경이 많았고 이에 대한 추가비용이 많았던 것으로 협장에서 이야기되고 있다. 이에 대한 쟁점은 무엇인가?

이수열+박열 개인적으로 이것은 절차와 행정의 문제에서 나타난 것이라 생각한다. 공정이라는 명분 아래 시작된 분리발주 방식은 신뢰의 부재에서 나타난 결과라 할 수 있다. 이러한 개인적 견해로 보면, 설계자가 관여될 수 없는 시공에 당연히 설계변경이 많을 수밖에 없는 것이라 여겨지며,

이에 따른 추가비용은 신뢰 대신 공정을 선택한 비용이라고 생각된다. 해외에서 설계를 해 온 본인의 경험에 비추어보면 해외에서는 건축주의 설계자에 대한 신뢰도가 국내보다는 더 높으며, 일반화할 수는 없겠지만 이것이 우리가 해외에 우수 건축을 보러가야만 하는 이유이기도 하다.

AN news 정부세종청사 3단계1구역에 적용된 친환경계획은 어떠한 것이 있으며 구체적으로 어떻게 건물에 반영되었는지 알고 싶다?

이수열+박열 신재생에너지 활용과 에너지절약형 설계 기법

으로 친환경적 건물이 되도록 하였다. 우선 건물 외관 입면

을 창호 부분이 안으로 들어가고 주변이 둘출되는 와플 형태로 디자인하였다. 이는 건물 내부로 들어오는 일사량을 최소화함으로써 열손실을 줄이고 에너지 낭비를 낮추는 효과를 갖는다. 외부 유리는 냉난방 에너지 절감을 위한 로이복층유리, 열원으로는 지역난방과 자연에너지인 지열을 적용하였다. 우수를 관수 및 조경수로 재활용하고 중수는 화장실 세정수로 재사용, 절수형 수전 및 위생기구 설치 등

의 계획을 통해 수자원비용 절감 및 환경부하 저감을 하였다. 건물 내에서 발생하는 오수 등을 별도의 처리 없이 종말처리장으로 방류가 되고, 쓰레기는 투입구에서 광역관로를 통해 처리장까지 이어지는 서비스시스템을 적용하여 환경오염을 최소화했다. 신재생에너지 태양광 LED보안등, LED조명 및 대기전력 차단 시스템 적용으로 에너지 소비 및 탄소배출을 최소화하고 고효율인증 장비 사용으로 에너지 절약형 친환경건물이 되도록 하였다. 또한, 생태연못, 관찰로, 지역수종을 활용한 다종식재 등을 도입한 자연친화적 생태공간계획과 옥상조경으로 지붕열 부하를 최소화하도록 계획하였다. 녹색건축물 인증은 최우수등급을 받았으며, 건축물 에너지효율은 1등급, 초고속정보통신 1등급을 취득하여 에너지를 절약과 친환경적인 저탄소 녹색 정부청사를 구현하였다.

이수열+박열 일반적으로 비선형건축물의 시공은 일반 건축물과 견주어 상대적으로 구현과정이 쉽지 않으며, 이로 인해 시공비 역시 높은 것이 사실이다. 위의 비선형 건축물 사례들에서 적용된 비선형과 정부세종청사 3단계1구역에서의 비선형은 외형적으로는 크게 차이가 보이지 않는다. 그러나 설계와 시공에 있어서는 더욱 복잡한 과정이 필요하며, 이것 때문에 실제로 시공과정에서도 예상보다 더 어려움이 있었다. 그 차이는 이렇다. 사례들에서 적용된 비선형은 설계와 시공에 있어 외피적인 것에만 국한된다. 즉, 마감재로 사용하는 패널들과 유리면들의 다양한 차수로 인한 것이다. 그러나 레이어는 하나라 할 수 있으며, 이러한 측면에서 2차원적인 문제이다. 반면에 정부세종청사 3단계1구역에서 적용되어진 외피는 하나의 유닛이다. 이것은 삼차원적인 것이며 이로 인해 각 유닛모듈의 설계와 제작에 있어서는 4개의 꼭지점이 정확하게 치수적으로 통제 가능하여야 한다.

AN news 정부세종청사 3단계1구역을 설계한 총괄건축가의 전반적인 입장과 견해는, 또한, 설계된 사항이 시공시 반영하지 못했던 점과 아쉬운 점이 있다면 밝혀 달라. 아울러 향후 국내 건축계와 관계당국에 바라고 싶은 말이 있다면 무언가?

이수열+박열 오늘날 한국은 선진국이다. 그러나 건축에 대한 식견은 중국보다도 못한 것에 많은 아쉬움이 있다. 실제로 계획안과 건설된 건축물과는 많은 차이가 있음을 알 수 있다. 총괄건축가의 입장에서는 이것만큼 아쉬운 것이 없지 않겠는가. 좋은 건축물을 뽑아서 일반 건축물로 만든다면 그 많은 시간과 경비를 들여 현상설계는 왜 하는 것인지 다시 한 번 생각해본다. 본인(박열 교수)은 예전 해외에서 근무할 때 푸사스(Fuksas)에 있으며 중국 선전(Shenzhen)의 공항을 당선시켰다. 그리고 시공함에 있어 진행과정들과 작년에 결국 완공된 공항의 모습을 보았다. 현상공모에 당선된 바로 그 모습그대로였다. 중국에서는 비선형의 이중외피로

관이 입주해 있다. 완공 후 어떠한 방식으로 프로그램이 운영되기를 바라는가?

이수열+박열 현재 국민권익위원회와 법제처가 입주할 계획이며, 정부조직개편에 따라 우정사업본부가 입주하여 총 3개 기관이 본 청사에서 각 부처 기능을 수행할 것이다. 타 구역과 마찬가지로 정부청사관리소가 청사의 운영을 맡으며, 부분적으로 공용시설 중 일부는 타 구역의 부처와 시설을 공유할 것으로 보인다. A

인터뷰_이수열 토문건축 사장 박열 광운대 건축학과 교수 인터뷰_비비안 안·김용삼 편집자 사진 에이엔뉴스

